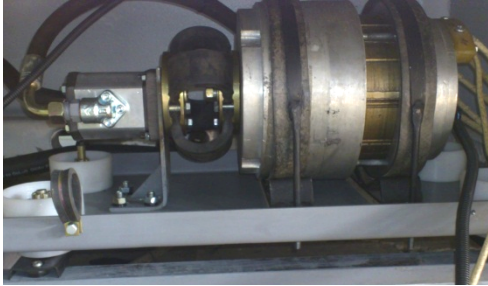




## Электро-гидроусилитель руля (ЭГУР) на базе вентильного индукторного двигателя с самоподмагничиванием (ВИДС) для троллейбусов и электроавтобусов

Новый разработанный электропривод гидроусилителя руля НИИАЭ позволяет существенно улучшить основные свойства ЭГУР для троллейбусов и электроавтобусов. В настоящее время электропривод нового поколения установлен на инновационной разработке «ЛИАЗ»-экологически чистом электроавтобусе.

Параметр	ЭГУР с машиной постоянного тока	ЭГУР на базе ВИМС
		
$P_{\text{эффкт}}, \text{ кВт}$	2,7 кВт	3,2 кВт
$P_{\text{потр}}, \text{ кВт}$	5 кВт	4 кВт
$n, \text{ мин}^{-1}$	1100	1100 (планируется увеличить до 3500 $\text{мин}^{-1}$ )
к.п.д.(средний)	55%	80%

Традиционно применяемый электропривод имеет ряд недостатков: относительно низкие эффективность и массо-габаритные показатели, ненадежный щеточно-коллекторный узел и вращающаяся якорная обмотка.

Новый электропривод успешно решает указанные проблемы, а кроме того имеет более надежную и технологичную конструкцию, снижающую стоимость эксплуатации.

Надёжность увеличена за счёт простоты конструкции: отсутствию обмотки на роторе и лучшей статорной обмотке, которая состоит из концентрических катушек наподобие трансформаторных, что исключает возможность пробоя катушек на корпус в пазу и в лобовых частях между катушками разных фаз.

Бесконтактная электрическая машина позволяет поднять частоту вращения привода с 1000 об/мин до 4000 об/мин и КПД до 90% (следующий этап разработок).

По желанию заказчика, может быть разработан электропривод любой мощности аналогичной конструкции.

**Применяя электропривод нового поколения Вы повышаете качество и конкурентоспособность своей продукции!**

