

**Сведения об официальных оппонентах
по диссертационной работе соискателя Зыонг Минь Хай «Математические модели и методы оптимизации систем гидроакустического экранирования для подводных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 - системный анализ, управление и обработка информации (технические системы)**

	Фамилия, имя, отчество оппонента	Год рождения, национальность	Основное место работы, должность	Ученая степень, ученое звание,	Шифр специальности	
1.	Карабутов Николай Николаевич	1951, русский	ФГБОУ ВПО Московская Государственная Академия водного транспорта, профессор кафедры «Информатики и компьютерных технологий»	Доктор технических наук, профессор	05.13.18	<p>1. Karabutov N.N. Structural Identification of Nonlinear Dynamic Systems // International Journal of Intelligent Systems and Applications. 2015, Vol. 9, No. 9. P. 1-11.</p> <p>2. Karabutov N.N. Identification of Quality Indicators Dynamic System on Basis of Analysis Data “Input-Output” // International Journal of Intelligent Systems and Applications. 2014, Vol. 6, No. 9. P. 1-11.</p> <p>3. Карабутов Н.Н., Карабутов П.Н., Иванов М.И. Построение и анализ информационного обеспечения в</p>

						<p>информационных системах на водном транспорте. Учебное пособие. М.: Изд-во "Альтаир-МГАВТ", 2014. 176 с.</p> <p>4. Карабутов Н.Н. Методы структурной идентификации нелинейных объектов. Saarbrücken: Palmarium Academic Publishing. 2014. 116 с.</p> <p>5. Карабутов Н.Н. Структурная идентификация систем. Анализ информационных структур.- М. : Либриком, 2009. – 176 с.</p> <p>6. Карабутов Н. Н. Методы анализа экспериментальных данных о состоянии подкрановых путей в портах России / Николай Николаевич Карабутов . – Москва : Московская государственная академия водного транспорта (МГАВТ), 2007 . – 89 с. – Режим доступа : http://znanium.com/go.php?id=400233 . – На рус. яз.</p>	
2.	Феофанов Сергей Александрович	1984, русский	ФГБОУ Московский государственный автомобильно- дорожный государственный технический	ВО	Кандидат технических наук	05.09.03	<p>1. Феофанов С.А. Особенности системы «стоп-старт» для городских автобусов на основе бесщеточных стартеров и генераторных установок повышенной мощности / Чернов А.В., Феофанов С.А., Мороз С.М.,</p>

			<p>университет (МАДИ), доцент кафедры «Электротехника и электрооборудование»</p>		<p>Фещенко А.И. // Труды НАМИ / ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». – М., 2015.-№251,- С.38-471.</p> <p>2. Феофанов С.А. Разработка алгоритмов работы электрического дифференциала с микропроцессорным управлением с использованием интеллектуальных ключей / Феофанов С.А., Феофанова Л.С., Насибулов И.Р. и др.// Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 2.; URL: http://www.science-education.ru/ru/article/view?id=12366 (дата обращения: 12.04.2016)</p> <p>3. Феофанов С.А. Направления развития автотранспортных средств со стартер-генераторными установками/ А.С. Гришин, А.Н. Панарин, А.В. Чернов, С.А. Феофанов// Труды НАМИ / ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». – М., 2012.- №251.- С.38-47.</p> <p>4. Феофанов С.А. Интеллектуальные ключи нижнего уровня для автомобильного применения / Феофанов С.А, Ютт В.Е., Арутюнова Л.С.// Электроника и электрооборудование транспорта. -2010. -№1. -С.19-22.</p> <p>5. Феофанов С.А. Обоснование проблемы обеспечения качества стартер-генераторных установок на</p>
--	--	--	--	--	--

						стадии проектирования / Козловский В.Н., Феофанов С.А.// Электроника и электрооборудование транспорта. - 2008. -№5. -С.39-41. б. Феофанов С.А., Архитектура бортовой сети новых и модернизированных серийно выпускаемых грузовых автомобилей с дизельным двигателем /Ютт В.Е., Феофанов С.А. //Электроника и электрооборудование транспорта. - 2006.- №3-4. -С. 20-22.
--	--	--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета
 д.т.н., профессор

_____ Болнокин В.Е.

Секретарь диссертационного совета
 д.т.н. . с.н.с.

_____ Варламов О.О.